

Agenda

- *Introduktion (10 min)* (Hans)
- *Incidentrapportering (10 min)* (Leif)
- *Tankning (10 min)* (Leif)
- *Procedurer kopplade till utflyttad start bana 04 resp. bana 22 (10 min)* (Anders)
- *Genomgång av trafikvarv (15 min)* (Anders + Mattias)
- *Radiotrafik (15 min)* (Anders + Mattias)
- *Paus*
- *Regelverk (10 min)* (Conny)
- *Flygsäkerhetsprogram, info om H50P och Flyg Säkert 2 (10 min)* (Hans)
- *Dialog - frågor*

Flygsäkerhetsprogram

- ***Personlig Flygtrim***
- ***H50P***
- ***Flyg Säkert 2 introduktion***

SÄKER FLYGNING!

FLYGTRIMSBAROMETER

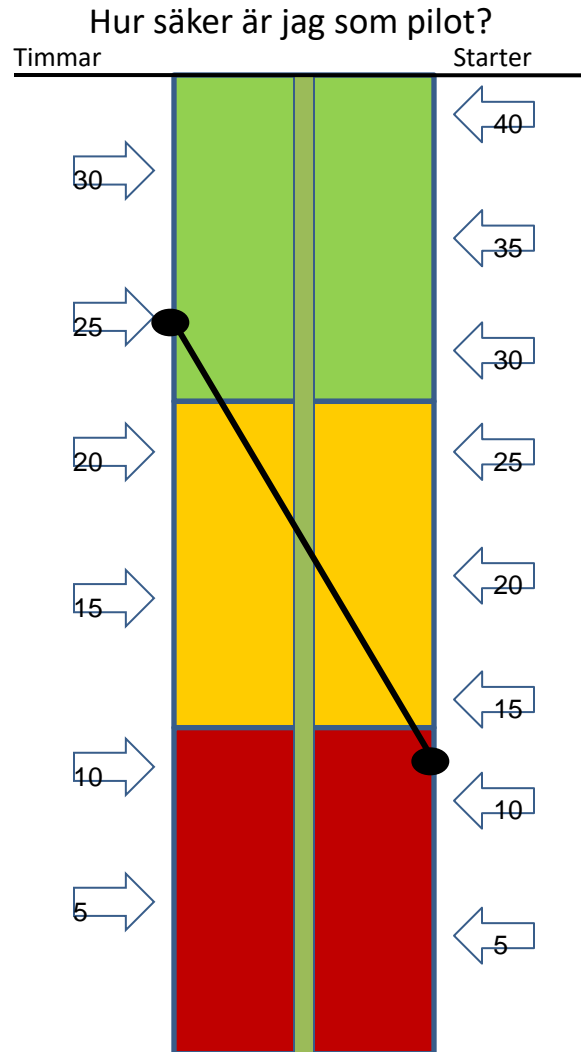
Att använda barometern

Addera dina timmar och
starter de senaste 12
månaderna.

Dra en linje i barometern.
Där linjen korsar den vita
linjen, läs rådet för den
färgen.

Exempel
Pilot med 25 timmar och 12
starter

Idé Ole Didriksen



Grön

Din status är god men ta
det försiktigt

Gul

Du är inte så bra som du
tror

Röd

Du är rostig!

H50P Flygsäkerhetsprogram för privatflygare

- www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Privat-och-allmanflyg/Flygoperativt/Privatflygarens-drifthandbok/
- *Vi repeterar viktiga avsnitt vid BFK:s månadsmöten*
- *Bra kompendier är: Sidvind, Vinterflygning, Händelserapportering,...*

Flyg Säkert 2 Introduktion

- Se PDF Henrik Svensson
- + Statistik 2017 sid 17

Slutsats

- *Flyg mer, håll er i flygtrim och Ha kul!!*
- *Engagera er i Flyg Säkert 2 och H50P*
- *Ingen är ofelbar men ta lärdom av egna och andras misstag!!*